



Besøg hos Prince William County Police

En kollega fra Københavns politi og jeg fra Syd- og Sønderjyllands Politi tog i juli 2018 på en 2 ugers politi-oplevelsestur i Amerika. Her er en kort beretning om vores oplevelse ved Prince William County Police (PWCP).

Prince William County ligger syd for Washington og dækker et område lidt større end Esbjerg Kommune (med opland). Der bor 460.000 mennesker i PWC mod 116.000 mennesker i Esbjerg Kommune. Et County defineres groft ved at det har flere mindre byer - hvori der samlet bor for mange til at den lokale sheriff kan overskue området og for lidt til det bliver et decideret City police (som f.eks. Washington D.C. Police som det nærmeste).

PWCP har ca. 870 ansatte, hvoraf 200 er civile. Området har 3 politistationer, hvorfra der er udkørsels - med ca. 14 enkeltmands patruljevogne på hver station.

Vi besøgte "Charlie T. Dean station" som er den nyeste og mest moderne station de har. Nybygget og taget i brug forår 2018. Opkaldt efter tidligere politichef af samme navn der har tjent 42 år hos det lokale politi, heraf 24 som politidirektør for PWPC. Samme person tilbød os i IPA-regi, at vi kunne bo hos ham i de dage vi var i området. Et tilbud vi selvfølgelig tog imod med åbne arme!

Klokken 16 ankom vi på stationen og blev taget imod med solide amerikanske håndtryk og how-are-you-doing. Deres vagt startede med roll-call (deres form for mønstring) hvor deres 1st sergent startede med oplæse dagens fokuspunkter og det forgangne døgn's vigtige begivenheder. I salen var vi ca. 20 hvoraf alle havde sat sig nøje efter anciennitet - cool kids in the back (højeste anciennitet).



Efter mønstring blev der taget fælles foto. De var meget oppe og køre over de havde fået besøg helt fra Danmark. Vi var stationens første udenlandske gæster.

Efter en kort rundvisning på stationen blev vi splittet op og jeg mødtes med mit 'ride-along'. Officer M. Ernst der tog mig under sine vinger - en 22-årig næsten nyudklækket politibetjent - en af dem der sad forrest til mønstring.

Igenom de næste 10 timer (en alm. vagt) fik vi kørt hans distrikt tyndt. Sammen med hans "beat mate" dækkede de et specifikt område, og fik kun tildelt de opkald der vedrørte her. Ved samtlige opgaver blev de sendt 2 til 3 patruljer.

De store forskelle mellem en dansk Beredskabspatrulje og en patrulje i PWPC: Deres politiuddannelse varer et halvt år med efterfølgende 3 måneders sidemandsoplæring. De kører her efter kun enkeltmands patrulje. Der er ikke noget der hedder færdselslovens § 77 - De skal se en lovovertrædelse før de må tage kontakt til borgeren.

Næsten alle sager de skriver, der medfører en sanktion for borgeren, gør at de skal møde i retten og vidne. Lige fra en fartbøde til en voldssag.

De har indført brugen af kropskamera, som de skal aktivere ved et møde med en borger. De har mulighed for at slukke lyden på optagelserne (i tilfælde af de snakker med hinanden internt eller lign.) - Der var overvejende positiv respons blandt politierne omkring denne løsning.

De kører næsten ikke udrykningskørsel. En eftersættelse er kun noget de har set på tv - de skal næsten have set en morder flygte fra stedet, før de kan godtgøre at eftersætte et køretøj og tilsidesætte færdselsreglerne.

Deres radiokorrespondancer er meget korte og de melder konstant ind omkring hvad de laver - for eksempel at de har standset en bil eller kontakt med en borger - dette er med til deres "beat mate" kan komme som backup med det samme.

Listen er lang over hvad der er af forskelle. Men vi har meget mere til fælles end man skulle tro. Fra opgaveporteføljen, hvor psykisk syge og færdselsuheld fylder en stor del i det daglige arbejde - til den høje arbejdsmoral og kammeratskabet i afdelingen.

Jeg kan kun anbefale at tage på et ride-along som dette. Det er med til at udvide ens faglige horisont og sætte dagligdagens rutiner og arbejdsmetoder lidt i perspektiv. Ville jeg skifte fra at være jysk betjent til Amerikansk County Police? Ikke i dag - men jeg ville helt klart forsøge at komme igen en anden gang!

Jeg takker Prince William County Police for den unikke mulighed, og jeg skulle hilse hjemme i Danmark og sige at de altid har døren åben for en dansk kollega der kunne have lyst til at "Ride along!".

CF.